

tkampost

MAANDBLAD VAN DE VERENIGING VAN HET TRAMMUSEUM TE SCHEPDAAL

VERANTWOORDELIJKE UITGEVER: AMUTRA
PANNENHUISSTRAAT, 164, 1020 BRUSSEL

ONTWERP TITELBLAD: 

REDAKTIE ADRES: ROGER BASTAENS
KERKENDIJK, 1, 2200-BORGERHOUT

NUMMER 45. (4^o jaargang nr 9)

JUNI 1971.

Op reis naar Charleroi.

Op zaterdag 5 juni richtte de Vereniging een reis in naar de STIC, ofte de "groene tram van Charleroi". Vanwege het late ontvangen van het akkoord, konden de uitnodigingen slechts tien dagen vroeger worden verzonden, maar de grote reden waarom slechts 55 deelnemers kwamen opdagen, zal wel te vinden zijn in de examenperiode die de studenten thuis houdt. Het weder was niet van de partij, maar dat verhinderde de goede vaart zeker niet. Om half tien reed emr 415 voor met bijwagen 43, gevolgd door emr 411. Deze laatste kon echter terugkeren, omdat het plaatsaanbod de behoefte overtrof. De 411 ging toen meteen de 310 op lijn 8 aflossen. De tocht werd aangevat via lijnen 5 en 15 naar de terminus van lijn 15: Chatelineau-Place. Op dit plein was het marktdag, en de marktwagens hadden het zich gemakkelijk gemaakt op de eindwissel, zodat er heel wat rangeringen bij te pas kwamen om op dit kopeindpunt de rijtuigen gedraaid te krijgen. Daar kwam dan de regelmatige dienst nog bij om het nog wat ingewikkelder te maken. Automobilisten wriemelden tussen de rijtuigen heen, als mieren op een mierennest, maar alles verliep toch geheel normaal, en de terugrit kon worden aangevat. Op het viadukt over de spoorlijn moest natuurlijk halt worden gemaakt om foto's van groots allure te produceren. Hopelijk zullen de daar gedane inspanningen niet vruchteloos zijn geweest. Terug zuidwaarts, om vanaf de Samberbrug naar Loverval te rijden over lijn 9. Terugkerend werd op de Bd Thirou halte gemaakt voor de middagpauze. Na de middag vertrokken we weer op dezelfde plaats, om vandaar via de lijnen 2-7 naar Fleurus te rijden, met een stop in de stelplaats. De lijn naar Fleurus verloopt geheel op de rijweg. Op de terugweg werd vanaf het Noordstation via lijn 8 naar Chatelet gereden. Vandaar dan weer terug, om via lijn 9 het eindpunt van Jumet te bereiken. Dit laatste gedeelte was zeker het meest spektakelbiedend, en voor wie het nog niet deed, verbluffend. Ongeveer een ganse wijk wordt daar gesloopt, en de tram rijdt er tussen puinen, krotten, en opgebroken wegen naar zijn terminus, die 500 meter is ingekort wegens het aanleggen van de E 41 - Route de Wallonie. Wij stonden daar met onze bijwagen op een enkel spoor, zonder omloopspoor, en moesten dus wachten tot de 403 in normale dienst, onze 43 overnam, Special werd, en de 415 de normale dienst werd. De 403 bracht ons naar het station.



AMUTRA



TP nr 45, blz. 2.

OM EN BIJ DE BEDRIJVEN:

Uit de Karelstede - S.T.I.C:

Bij ons bezoek aan de STIC was het volgende materieel aanwezig: emr 300 - 301; 303 - 311; emr: 401-422 en 424-425. De mw 423 is in de loop van vorig jaar gesloopt.

Bijwagens: 1 - 11; 41 - 49, en mogelijk nog enkele ex van de nrs 31 - 40, dat konden we niet vaststellen, alhoewel we de laatste tijd geen enkele daarvan nog zagen. Indien iemand van onze lezers hierover meer weet, graag een seintje. Aan werkmaterieel was er de 200 - 201 - 202 en de spoor-slijper 196, die af en toe ook in Gent te zien is.

N.M.V.B. West-Vlaanderen:

Het verbindingspoor tussen de kustlijn en het voedingsstation in Koksijde werd weggenomen. Daardoor komt het vroegere stelplaatsje te vervallen, waar destijds één tweeassig rijtuig voor de lijn Koksijde-Veurne gestald werd.

*Het verbindingspoor van Koksijde naar de dalen, los- en laadplaats voor zand, is opgebroken, evenals de bovenleiding.

*Tussen De Haan en Wenduine wordt de kettingophanging vervangen door de gewone ophanging. Tussen twee bovenleidingsmasten wordt er één nieuwe geplaatst, wat de indruk geeft dat de bestaande palen worden weggenomen. Tussen Wenduine en Blankenberge liggen ook al palen ter plaatse.

*S.O. 9945 zou uitgerust zijn met rubbervering, en naar één onzer lezers melát, zou de bladvering uit het schamelstel verwijderd zijn.

Uit de Metropool - M.I.V.A:

*Lijn 4 die thans terminus maakt rond het Groenplein, zal dit eerlang doen OP dit plein, met een lus juist achter de rug van onze eerbiedwaardige PP. (PeePee Rubens voor wie dat nog niet moest weten)

*Het blijkt dat tijdens de week van 31 tot 5 juni terug oude rijtuigen hebben gereden op lijn 2, en wel dw 20 en 21. Deze diensten werden uitgevoerd met 6000en.

Uit de Hoofdstad - M.I.V.B:

*De verlegging van de pré-metrolijn 1 tussen het Jubelpark enerzijds en Tomberg en Oudergem anderzijds, is in uitvoering. Het ingewikkelde kruispunt van de Tervurenlaan en het Montgomeryplantsoen vordert bestendig. Nu zijn ook werken aan de gang voor de verlenging naar Oudergem. (zoals men weet splitst lijn 1 zich in twee uitlopers, vanaf het Jubelpark) Deze werken houden verband met het bouwen van een station op de kruising van de Waverse Steenweg met de goederenlijn van de NMBS, Schaarbeek - Halle.

Met het bouwen van dit pré-petrostation wordt ook voorzien in de aansluiting met de nieuwe Centrale-Werkplaats en stelplaats die voorzien is voor trams en metrostellen aan het einde van het oefenplein in Etterbeek. De Minister van Verkeerswezen verklaarde dat alles midden '75 bedrijfsklaar moet zijn.

*Sedert 11 mei '71 rijden alle rijtuigen van lijn 25 door tot Transvaal. De terminus bij de warenhuizen wordt nu gebruikt door de rijtuigen van lijn 25 doorstreept. Oorspronkelijk reed lijn 25 doorstreept enkel op de spitsuren, maar dat bleek niet te volstaan. Enkele dagen later reed 25 doorstreept vrijwel de ganse dag. De films werden aangepast, (zie verder) met het gevolg dat de rijtuigen van lijn 25, die naar de stelplaats rijden, nu 24 doorstreept filmen. 24 doorstreept kan men dus nu ook op zaterdag zien. (Vismarkt)

CENTRE		CENTRUM		AV. NERVIENS		NERVIERSL.
CASERNES	25	KAZERNEN		BD SOUVERAIN	25	VORSTLAAN
TRANSVAAL		TRANSVAAL				

*Sedert begin mei wordt personeel van stp. Woluwe opgeleid op emr 1514 en 1515, waarschijnlijk voor éénmansdienst op lijn 41 en 45 tijdens de maanden juli en augustus. Dit kan ook gelden voor lijn 62 (PCC afstaan aan lijn 19??) maar de 1501-1515 hebben al vroeger op lijn 62 dienst gedaan. (cf de periode dat 102 met deze wagens reed, en deze op zondagen op 62 werden gebruikt, wanneer 102 niet rijdt.)

*Verschillende rijtuigen van 4001-4043 zijn al uitgerust voor tunneldienst, o.a. 4025 en 4043, maar hebben nog geen pantograaf. Mogelijk zullen deze rijtuigen op lijn 19 rijden in september, indien tegen die tijd niet voldoende gelede wagens zijn afgeleverd. Anderzijds werd ons gezegd dat deze aanpassing verband houdt met lijn 90, waar men de bovenleiding zou aanpassen, en dan de lijn met pantograaf wil uitbaten. We zullen afwachten.

*Lijnen 23 en 90 rijden sedert 26 maart 1971 over nieuwe sporen, die in de as van de Reyerslaan gelegd werden, vanaf het Meiserplein tot de Smaragdlaan.

*De nieuwe sporen op eigen bedding temidden de Vrijheidslaan, werden door lijn 19 bereiden: vanaf 16 april 71 in de richting stad, en vanaf 21 april in de richting voorsteden.

*Enkele rechtzettingen omtrent eerder verschenen berichten. In TP 43 blz. 4, zegden we dat lijn 92 alle dagen uitgebaat wordt in EMW. Dit is juist voor zoverre wij er rekening mee houden dat lijn 92 's avonds en 's zondags NIET rijdt.

- Ook voor lijnen 35 en 102 dient gespecificeerd dat ze na 20 uur ongeveer niet meer rijden, en geheel niet op zondag. Sedert 28 juni echter zijn de lijnen 24-35-41 en 45 de ganse dag in éénmansuitbating. Dit blijkt definitief te zijn voor lijnen 35-24 en 41, terwijl lijn 45 na de vakantie wellicht onder het vroegere regime zal rijden. De laatste standaardwagens reden aldus op lijn 24, 35 en 41 op vrijdag 25 juni '71. De 41 en 45 zijn nu (vakantieperiode voor 45) bediend met 1500, terwijl op 26 juni ook op lijn 62 weer enkele 1500en reden. Lijn 32 rijdt nu ook met de 1600en die van lijn 35 zijn gekomen, alleszins op 26 juni!

*Het geheel der nieuwe sporen op het Rogierplein werd in dienst genomen op 3 april 71.

*Een nieuwigheid op PCC 7106: een beweegbare stang werd bevestigd op de rug van de eerste zitplaats bij de voordeur. Bij niet-werking van het kniptoestel wordt deze stang verbonden met deze waaraan het kniptoestel vasthangt, en zo is dan de toegang tot het rijtuig langs deze deur versperd.

*De overstaphalte tussen buslijn 42 en tramlijnen 39, 41, 44, 45 bij de stelplaats Woluwe, werd honderd meter verschoven, juist aan de Woluwelaan. Deze halte is enkel aangelegd voor transiterende reizigers, want voor de gewone reizigers is de stelplaatshalte behouden. Bus 42 heeft nu een veiliger oversteekplaats, want deze is door verkeerslichten beschermd.

*In het station KUNST, richting Madou, is een achteruitkijkspiegel geplaatst op het perron. Deze moet de bestuurder toelaten beter de beweging van de reizigers te volgen.

*Tot op heden zijn volgende rijtuigen van reeks 4000 aangepast voor tunneldienst: (echter zonder pantograaf) 4004-4006-4009-4010-4019-4020-4025-4030-4036-4039 en 4043.

*Het afschaffen van verstartabletjes gaat voort. Deze zijn al weggenomen op PCC 7077-7143-7137-7150-7002-7098-7065-7107-7089-7147-7058-7071....

*Op 9 april gezien in sloping in stp Woluwe; emr 1801 en 3457. en op 1 mei stonden daar de 1383, en bw 992, 2081, 2061 en 966.

Hun lot was eveneens bezegeld. De 1395 stond die dag verder in de stelplaats na een ernstige aanrijding. We weten niet of hij gesloopt wordt.

Op 19 juni '71 tenslotte zagen we op hetzelfde slagveld de terdoodveroordeelden 1426 en 1021 staan, evenals de bijwagens 882 - 2163 en 2129.

*Rijtuig 1320, de huidige 1501, was, even na de verbouwing bij wijze van proef, geschilderd in een afwijkend tintje. Naast de koplamp was inderdaad een snorretje geschilderd, t.t.z. links en rechts van de lamp was er een blauwe horizontale lijn getrokken, en op enkele centimeters eronder, nog één, maar iets korter. Daarenboven was er een brede blauwe lijn onder de raampartijen, geschilderd, over de ganse wagenomtrek, naar het model van de 4000en en de 7500, maar bij deze rijtuigen buigt de blauwe lijn zich onder de koplamp om: dat was niet zo bij de 1320. De 1320 droeg dit nummer nog na de proefschildering. Het bleef echter bij dit ene rijtuig, dat in zijn huidige gedaante en schildering in dienst kwam.

*Emr 1608 dat zwaar beschadigd werd bij de botsing aan de Kruidtuin, op 5 maart '70, is in de week van 17 - 22 mei '71 terug in dienst gekomen op lijn 19.

*Op 5 mei '71 had een zware botsing plaats tussen twee trams, waarbij zeven gewonden vielen, plus de voerder van de 4028. Omstreeks 9.25u. kwam de 4028 in aanrijding met de bijwagen 2133, leiden in dienst op lijn 52. De botsing deed zich voor op de Van Volxemlaan, ter hoogte van de Deltastraat. Er ontstond een grote stagnatie op deze lijn, en lijnen 19 en 52 werden tot 10.14u. omgeleid langs de Luttrebruglaan. (ln 58)

*In station "Luxemburg" werden nieuwe richtingsborden geplaatst. Ze zijn blauw en geven in het wit de tramlijnen en buslijnen aan, die bovengronds aansluiten.

*Wegens metrowerken werd alle tramverkeer onderbroken op het Rogierplein op 20, 21, 22 en 23 mei '71. Dit plein werd wel door alle lijnen bereden aan de westzijde.

Lijnen 52-55-58-62 en 81 reden als volgt: Noord-Vooruitgangstraat-Rogierplein en via lijn 101 langs het Klein Kasteeltje naar het Zuidstation. Bussen pendelden langs de Centrumlanen tussen het Noord- en het Zuidstation. Ze droegen een plaatje achter de voorruit: Noord-Midi/Noord-Zuid.

Op zo 23 mei droegen ze ook plaatjes met 52-55-62-58-81.

Op 20, 21 en 22 mei '71, wegens dezelfde werken reden lijnen 18, 19, 101, 102 en 103, komende uit de richting Koekelberg: Rogierplein, Vooruitgangstraat, Noordstation, Brabantstraat, Liedtsplein, Paleizenstraat, St Mariakerk, Koningsstraat, en vanaf de Schaarbeekse Poort, normale reisweg. De andere richting werd ook langs deze weg gereden. Hier pendelden géén bussen, omdat alle halten bediend bleven. Op zo 23 mei echter reden deze lijnen al hun normale reisweg.

Uit de Arteveldestad - M.I.V.G.

*De MIVG voert een voorbereidende studie uit om lijn 2 te verlengen naar het zwemdok van Gentbrugge.

*PCC 04, 05 en 07 zijn aangekomen en rijden proef. De 06 is in Brugge beschadigd en zal later komen.

*Vanaf 4 juli '71 zal het nieuwe station Gentbrugge in dienst worden gesteld. De stations Gentbrugge Nd en Zd zullen vanaf 5 juli worden gesloopt. Op 4 juli komt dan ook het viadukt in dienst waarover de vernieuwde lijn 59 loopt. Op een minimum van tijd moet het station Gentbrugge Zd gesloopt zijn, zodat de werken aan de Brusselse steenweg kunnen voortgaan, en spoedig zullen lijnen 2 en 20 hier op eigen bedding rijden temidden twee rijwegen. Aan de Schooldreef gaat lijn 20 terug op de huidige bedding. Lijn 2 neemt hier terminus.